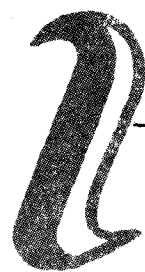


PRÜNTYI



Én Prüntyi, a második évfolyam főkörmányos-jelöltje tisztelettel és szeretettel hívok meg mindenkit a IV. Főkörmányos Választásra.

Meghívom azt, aki itt a karon tanul vagy bosszant, mindenkit, aki nem tanul vagy máshol bosszant, és azt, aki /ha van ilyen / seholsem bosszant.

Megragadván a tollat és az alkalmat, köszöntelek benneteket vetélytársaim, Köszöntöm oldalbordáitokak, és titeket is, régi Főkörmányosok.

Köszöntöm híveiteket, híveimet, és ellenségeimet.

Köszöntelek felsőbbévesek, titeket is gólyák, és kdk alig pár évtizede voltatok gólyák. És hadd köszöntsem azokat is, akiknek nem adatott meg, hogy gólyák legyenek.



*Nekünk
van
takargatni
valónk!*

És végül csak annyit, hogy küzdjétek le a Kari Napok délelőtti nehézségeit, és kipihenten jelenjétek meg a nemes vetélkedőn.

Igéretekkel nem akarlak kábítani benneteket. Döntsetek! Arra szavazatok, akit a legméltóbbnak találtok a felemelő-tisztség viselésére!

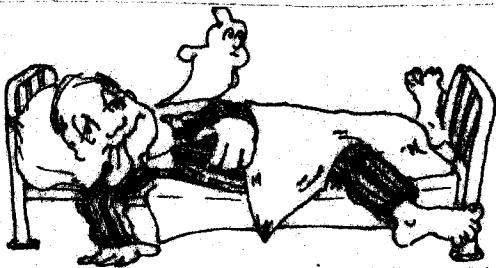


HI-HI-HÍREK

Felemelték az ösztöndíjakat
az asztalról, majd szétszórták a
hallgatók között, akik keveselltek.

Tervteljesítés
A bűdöskútpusztai Ebből Bizony Nem
Lsztek MGTSZ Nemzeti szocialista bri-
gádja teljesítette éves tervét.
Éves nyereségüket a nevüket viselő
színház építésére ajánlották fel.

Kórházi jelentés
Ma hajnalban a II. sz. kórteremben a
szimuláns elhunyt.



A MÁV Vezérigazgatósága „nosztalgia-
vonatot” indít a Hortobágyra. A kilenc-
lyukú hídon áthaladva betyárok fogják meg-
támadni és kifosztani az utasokat. A kö-
vetkező állomásra beérve a pandúrok ki-
hallgatás céljából bilincsbe verik, majd
hamis tanulás vádjával megbotozzák a tú-
ristákat.

Remélik, ötletük emelni fogja hazánk
idegenforgalmát.

AZ ORVOS VÁLASZOL

„Több van neki”

Ne keseredjen el! Fiúgyermekét nevel-
tesse sánánnak!

„Vadhajtás”

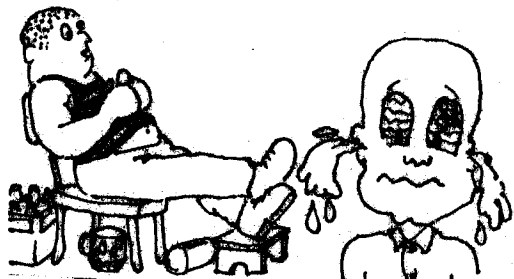
Vágja le, s ha újra kinő, újra vágja
le.

„Kisváros”

Vegyen hosszabb kabátot!

KISZÓL A LYUK A GÖDÖRBŐL

Inkább legyen sörhasam, mint vízfejem.



Aki egész évben tanul, annak öröm a
vizsgaidőszak. Aki csak a vizsgaidő-
szakban, annak öröm az egész félev.

Nem esik messze a vak a botjától.

Minden lejtőn van megállás, de utána
fel is út, le is út.

Aki őjjel legény, másnap marha beteg.

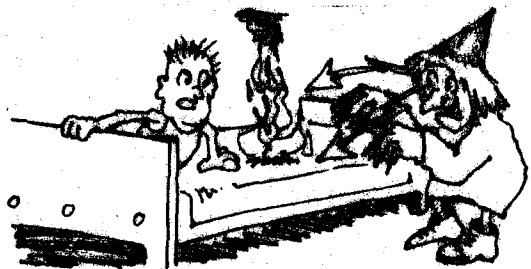
HÍRDETÉSEK

Szüzességem Rómeóra cserélném.

„Júlia”

Keresek valakit aki barátnóm hűlt helyét
felmelegíti.

„Péns nem számít”



Szúk nadrág eladó.

„Bővebbet a hásmesterről”

Megbízható nyugdíjas balesetekhez tanúnak
jelentkezik.

Szerelmi segédeszközök és ajzószeretek meg-
rendelhetők!

1. Magyarország népesedéspolitikája
/brossúra/

2. Gyermekek utáni lakásfizetési kedvez-
mények /tanulmány/



PLETYKAROVAT

Az elmúlt napokban P r ü n t y i r ő l megjelent hírek és pletykák úgy elhomályosították a leghírhedtebb botránybandák hírét, mint szegény műgyetemistát áramlástan előadáson.

A múlt hét végén fejezték be a tűzoltók a Ch épület oldalára tapadt 23 huligán eltávolítását. Mint tudjuk, február 31-én 25 útonálló inzultálni próbálta a Libel-lából kilépő P r ü n t y i t, aki az első két útásával felküldött 23 gazfickót a Ch ódon falaira. A maradék kettő némi előnyre tudott szert tenni, mivel P r ü n t y i eddig még nem vette elő a laposüvegen nyugvó jobb kezét, ám ez utóbbi kettőt azóta is hiába próbálják lecsalogatni a Szabadság-híd tetejéről.

P r ü n t y i a múlt hét péntekén fél kézzel megállította az Orient expressz húsz kocsiából álló, 100 km/h felett száguldó szerelvényét. A hírek ismét utánajárt szerkesztőségünk:

- Miképp voltál képes erre a nem mindennapi tetre?
- Mikor észrevettem, hogy nem a 18-as vilamosra szálltam, meghúztam a vészféket.

Több olajsejk panaszoslevele érkezett a Bartók Béla út 17. szám alatti kollégium címére az elmúlt napokban. Történt ugyanis, hogy 97 arab emír háreméből egyik napról a másikra megszöktek a háremhölgyek. Az említett sejkek alapos gyanúja szerint P r ü n t y i, 1985. évi Fő kormányosi cím egyik várományosa Landler Jenő kollégiumbeli rezidenciájában keresendő a looq3 álomszép hölgy. Gyanújukat arra alapozzák, hogy valamennyi háremben találtak egy-egy KÖZHÍR-t /XX. félév 1. szám/, melyből P r ü n t y i igéző szemei tekintenek az olvasóra.

Szerkesztőségünk interjút készített a gyanúsítottal:

- Igaz-e, amit az elmúlt napokban a legnagyobb lapokban /Times, Pravda, Jövő Mérnöke, stb./ terjesztettek önről?
- Igaz.

Beszélik hogy Prüntyi ...

... a tavalyi Kari Napokon olyan volt, mint a rossz szivacs. Taszította a vizet.
/ GY.K.: nem mosdott/

...egyszerre tud fejenállni, gitározni, énekelni és ... / sőt, „Foto:Illés”/

...csinos, elegáns, ír, olvas, beszél.

...a legesélyesebb.

KÖNYVSAJÁNLAT

„Aerobic gyakorlatok”

/120 beállítás haladóknak/

A könyv az esti, a reggeli, a nappali és az éjszakai sportélethez nyújt hathatós segítséget.



/A régebbi kiadásokat Káma Szutra címen keressék!/

„Dr. Hanyatt Hajnalka:

Újra aktivizálódó csecsemőkori reflexek ifjúkorban”

A neves szerző új tanulmánya a fejlődépszichológia területét érinti. Fiatal emberek körében végzett kísérleteit elemzi, amelyekben a női kebel látványára kiváltódó markoló és szopó reflexeket vizsgálta.



CÍMSZAVAK A KÉSZÜLŐ SZEX-SZÓTÁRBÓL



- Amazon -
Rámenős hölgy.
/Ma emezem, holnap.../
- Baktat -
Férfias popsi.
- Dinoszaurusz -
Őskori állat. Kihalt, mert a faj-
fenntartáshoz nem elég, ha a nyak
hosszú.
- Hágó -
Alpinisták útiránya.
- Hatlövétű -
Elméleti jelző. Sokszor csütörtököt
mond.
- Kenguru -
Állat. A farkára támaszkodva ugrial.
- Mellbőség -
Amikor három van belőle.

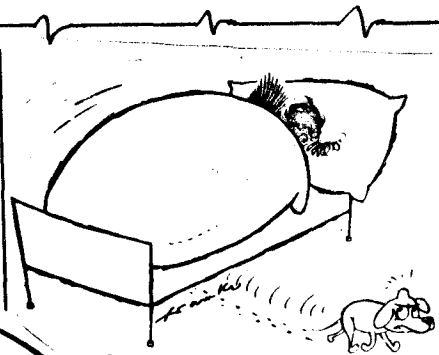
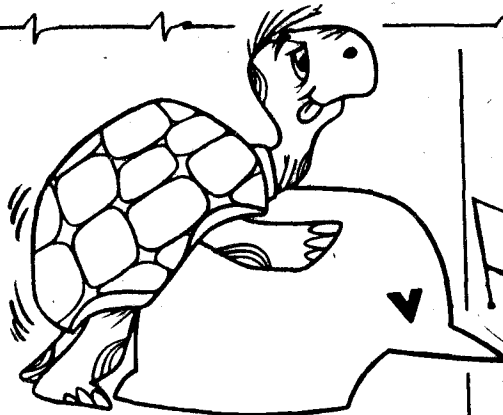
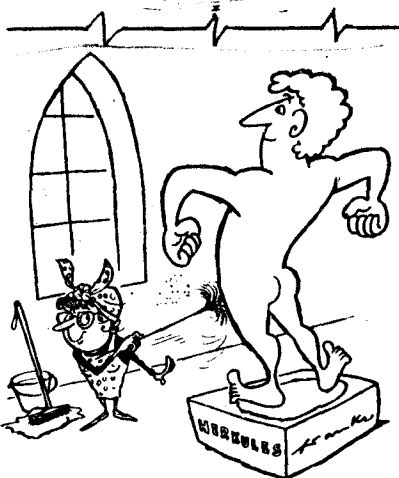
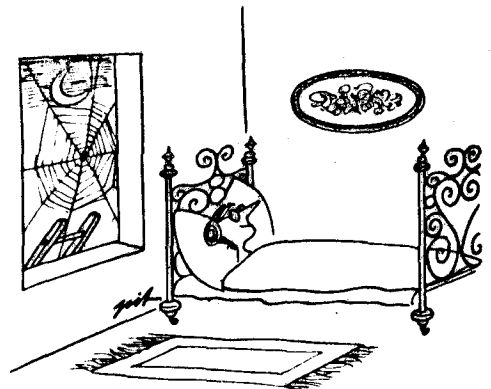
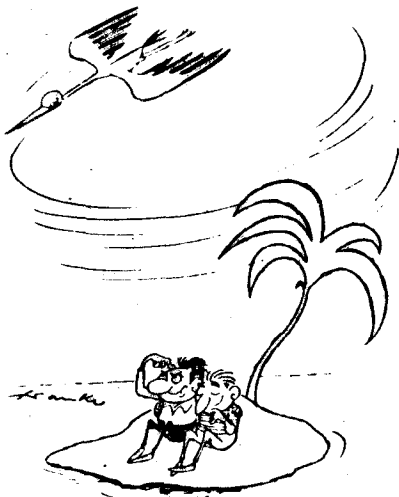
Roszlányok -



Tulajdonképpen egészen jó lányok.

Szexepil -

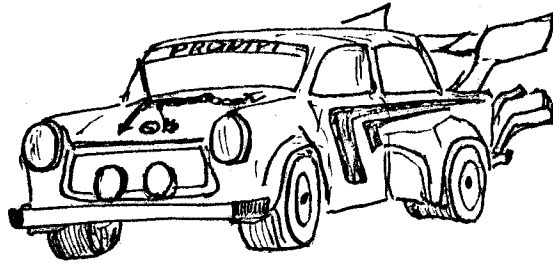
Bnyhe lefolyású szexuális betegség.
Súlyosabb formája a szexepilepszia.



1985.02.18-22

Szatmár
 technikai sport magazin

PRÜNTYI



Új csillag a Rallye VB égboltján

Január 32-34 között az Antarktiszon rendezték meg a Pingvin-Rally-t, a VB 13. futamát. Újságírók, fotósok százai tolongtak az Ede típusú kamion körül, amely Pr ü n t y i, a VB esélyesének új autóját, a Trabant Gyár csodafegyverét szállította. Az új autó négy kerekén kívül a pótkereket és a kormánykereket is meghajtják, így hatkerék meghajtású. A motor tizenegy hengeres, és természetesen a jól bevált, Leonardo da Vinci és James Watt által közösen tervezett kétütemű erőforrásra épül. Öt **első** hengert a menetirányra keresztbe fordítva, a mellő tengely elé helyezték el, négyet hátra hosszában, kettőt pedig döntve, a kesztyűtartóba építettek be. Az erőforrás mechanikus befecskendezésű: a mitfahrer menet közben egy injekciós fecskendővel spricceli be az üzemanyagot a hengerekbe. Gyújtása egyszerű, a bonyolult és sok hibalehetőséget magában hordozó elektronika helyett a vezető két kovakövel csíholja a szikrát. Ezzel a módszerrel a gyújtási sorrendet a versenyző menet közben is tetszés szerint változtathatja. A motor a Castrol és Agip készítményeknél sokkal jobb magyar Repeolajjal üzemel. A dinamót meghajtó ékszíjat a sokkal tartósabb, 65 mintájú derékszíjra cserélték. A motor nyomatéka Taurus gumikon jut át a talajra, amit eddig csak a mezőgazdaságban használtak, és ott kiválóan megfelelt. A karosszéria a széria Trabant márkájú gépkocsikéhoz hasonló, de a főbb teherviselő pontokat szigetelőszalaggal megerősítették. A motor kombinált feltöltésű: a megfelelő

nyomásról két volumetrikus kompresszor, egy turbófeltöltő és két kézipumpa gondoskodik. A motor hűtőrendszerét a súlycsökkentés és a különlegesen nagy hideg miatt elhagyták. A szerelés gyorsítása érdekében az egyes karosszériaelemeket tépőzárral rögzítik egymáshoz, és így pl. bármelyik sárvédő, vagy a motorháztető egyetlen mozdulattal eltávolítható. A jármű a tárcsaféknél sokkal hatékonyabb, szervóréses, kétkörös, hidraulikus működetésű vasmacska kidobóval fékezhető. Az autó konstruktőrei követve a brazil példát, a gépkocsit szeszüzeműre alakították ki, metanol helyett a sokkal nagyobb fűtőértékű penyigei /Szatmár vármegye/ szilvapálka hajtja. Villámkezű Pr ü n t y i, a VB cím várományosa a várakozásnak megfelelően versenyzett. Szenzációs rajt után egyből maga mögé utasította vetélytársait, majd tovább gyorsítva sikerült a feje fölött repülő Concorde-ot is megelőznie. A szakértők már attól tartottak, hogy elérve az első kozmikus sebességet Föld körüli pályára áll, de a körültekintő Pr ü n t y i természetesen még idejében lassított. Legközelebb már csak a Déli Sark közelében csökkentette iramát, és ott elhelyezett egy, a BME Közlekedésmérnöki Kar címerével ékesített zászlócskát. A célban a helyi népviseletbe öltözött pingvinlányok adták át az első helyezettnek járó serleget, jégvirág koszorút és a helyi társadalmi szervek ajándékát, három doboz Roll jégkrémet. Teljesítményéhez csak gratulálni tudunk!

PRÜNTYI
 Magazin

